

SPECIAL OLYMPICS ITALIA
REGOLAMENTO SPORT VELA

ELENCO DEI CONTENUTI

1. REGOLAMENTO

2. EVENTI UFFICIALI

- 2.1 Livello1- Squadra Sportiva Unificata
- 2.2 Livello 2- Squadra Sportiva Unificata
- 2.3 Livello 3- Squadra Sportiva Unificata
- 2.4 Livello 4
- 2.5 Livello 5

3. REGOLE

- 3.1 Bando di Regata e Istruzioni.
- 3.2 Imbarcazioni
- 3.3 Assegnazione del punteggio
- 3.4 Rispetto del Livello

4. PERCORSI DI GARA, LOGISTICA

- 4.1 Logistica
- 4.2 Configurazioni dei Percorsi di Gara
- 4.3 Diagrammi dei Percorsi Standard
- 4.4 Linea di Partenza ed Arrivo
- 4.5 Distanza del Percorso
- 4.6 Condizioni Meteorologiche

5. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE SPORTIVE UNIFICATE(LIVELLI 1,2,3)

- 5.1 Equipaggi

6. DIVISIONI

- 6.1 Numero delle Divisioni
- 6.2 Gare di Divisione

7. SICUREZZA

- 7.1 Condizioni Mediche
- 7.2 Requisiti del Nuoto
- 7.3 Compiti del Comitato di Regata
- 7.4 Imbarcazioni di Supporto
- 7.5 Dispositivi di Galleggiamento Personali
- 7.6 Assistenza

8. PERSONALE

- 8.1 Delegato Tecnico
- 8.2 Ufficiale di Regata
- 8.3 Stazzatore
- 8.4 Ufficiale Addetto alla Sicurezza

1. REGOLAMENTO

Il Regolamento Velico di Special Olympics guiderà tutte le competizioni di Special Olympics. Come programma sportivo internazionale, Special Olympics ha creato queste regole basate sulle Regole di Regata della Federazione Internazionale di Vela (World Sailing) che si trova nel sito <http://www.sailing.org/>. Verranno impiegate le regole WS o le regole dell'Ente Direttivo Nazionale (FIV, Federazione Italiana Vela) tranne quando sono in conflitto con il Regolamento Sportivo Velico di Special Olympics ovvero l'Articolo 1. In tali casi verrà applicato il Regolamento Sportivo Velico di Special Olympics.

Si rimanda all'Articolo 1, <http://media.specialolympics.org/resources/sports-essentials/general/Sports-Rules-Article-1.pdf>, per ulteriori informazioni inerenti al Codice di Condotta, Norme di Allenamento, Condizioni Mediche, Requisiti di Sicurezza, Ripartizioni, Premi, Criteri di Avanzamento a Livelli di Competizione più Elevati, e Sport Unificati.

2. EVENTI UFFICIALI

La gamma di eventi vuole offrire opportunità di competizione agli Atleti, secondo le loro abilità.

I programmi possono definire gli eventi offerti e, se richieste, le linee guida per la gestione di quegli eventi. Gli allenatori hanno la responsabilità dell'allenamento e della selezione di eventi appropriati all'abilità e all'interesse di ciascun concorrente.

Alle regate saranno disponibili gare per tutti i livelli di competizione. La seguente è una lista degli eventi ufficiali disponibili in Special Olympics.

2.1 Livello 1- Squadra Sportiva Unificata.

2.1.1 L'atleta/gli atleti dell'equipaggio dei Special Olympics avrà/avranno la responsabilità della regolazione della vela di prua (fiocco).

2.2 Livello 2-Squadra Sportiva Unificata.

2.2.1 Un atleta di Special Olympics deve controllare il timone per il 100 per cento della gara iniziando dal segnale di Avviso per la durata dell'intera gara fino a liberare la linea di arrivo.

2.3 Livello 3-Squadra Sportiva Unificata.

2.3.1 Tutti i team Special Olympics avranno un Coach presente a bordo. Gli atleti hanno il completo controllo dell'imbarcazione. Il Coach (*Partner Unificato*) può soltanto spostare il suo peso, fare la tattica e offrire assistenza verbale.

2.4 Livello 4.

2.4.1 L'intera squadra consiste di atleti di Special Olympics (a bordo non ci sarà nessun *Partner Unificato*).

2.5 Livello 5.

2.5.1 Gli atleti di Special Olympics devono competere da soli (in singolo).

3. REGOLE DI COMPETIZIONE

3.1 Bando di Regata (Notice of Race)

3.1.1 Il Comitato di Regata deve fornire informazioni ai concorrenti con un Bando di Regata ed Istruzioni di Regata.

3.2 Imbarcazioni

3.2.1 In tutte le regate internazionali, nazionali e regionali può essere usata un'imbarcazione di tipo catamarano o un'imbarcazione di tipo monoscafo.

3.3 Punteggio

3.3.1 Il punteggio deve essere assegnato in conformità con l'Appendice A relativa al Regolamento di Regata, Sistema a Punteggio Minimo, tranne la regola A2, l'esclusione del peggior punteggio dell'imbarcazione.

I Punteggi derivati dalla regata, o dalle regate, utilizzati per determinare le suddivisioni, verranno inclusi nel calcolo del punteggio delle serie, determinando la posizione finale della barca all'interno della propria divisione.

3.4 Rispetto del Livello

3.4.1 Le squadre devono seguire le regole inerenti al Livello di competizione mentre gareggiano. Vale a dire dal segnale preparatorio fino a quando finisce e libera la linea di arrivo. Una squadra che non rispetta il regolamento del Livello di competizione deve ritirarsi dalla regata e le sarà attribuito un punteggio corrispondente al DNF (regata non terminata) -

4 PERCORSI DI GARA, LOGISTICA.

4.1 Logistica.

4.1.1 Le strutture e l'area utilizzata per ospitare le regate dovranno essere tali da fornire un accesso sicuro alle imbarcazioni per tutti gli atleti, allenatori, assistenti, personale medico e funzionari.

4.2 Configurazioni del Percorso di Regata

4.2.1 I Percorsi di Regata saranno selezionati dalle configurazioni del Percorso Standard per la Vela del Special Olympics.

4.2.2 Queste configurazioni sono, come segue:

4.2.2.1 Percorso 1- S A C F

4.2.2.2 Percorso 2- S A B C F

4.2.2.3 Percorso 3- S A B C A C F

4.2.2.4 Percorso 4- S A C A C F

4.2.2.5 Percorso 5- S A (Distanza massima di 1000 metri ed un Traguardo in A)

4.2.3 S= Partenza; F= Arrivo; A= Boa di Bolina; B= Boa al Lasco
C= Boa di Poppa

4.2.4 Tutte le boe del percorso saranno lasciate a sinistra.

4.3 Diagrammi del Percorso Standard.

4.4 (vedi : <http://media.specialolympics.org/resources/sports-essentials/sport-rules/Sailing-Sports-Rules.pdf>)

4.3.1 Percorso 1

4.3.2 Percorso 2

4.3.3 Percorso 3

4.3.4 Percorso 4

4.3.5 Percorso 5

4.4 Linea di Partenza e di Arrivo

4.4.1 In tutti i percorsi la linea di partenza e di arrivo non può essere attraversata tranne che per partire o arrivare. Il bordo 4 nel Percorso 3 ed il bordo 3 nel Percorso 4 possono essere percorsi su entrambi i lati della linea di partenza e arrivo sebbene il diagramma fa vedere che si passa per il lato destro.

4.5 Distanza del percorso.

La distanza dalla boa di bolina alla boa di poppa non sarà maggiore di 2000 metri.

4.6 Condizioni metereologiche

4.6.1 Il Delegato Tecnico può sospendere la gara con vento forte o con condizioni metereologiche imminenti che vengono ritenute non sicure.

5 COMPOSIZIONE DI SQUADRE SPORTIVE UNIFICATE (LIVELLI 1,2 e 3)

5.1 Equipaggi

5.1.1 Gli equipaggi devono essere composti da un numero proporzionato di Atleti con disabilità intellettiva e Partner senza disabilità intellettiva.

5.1.2 Se l'imbarcazione sarà condotta da un equipaggio composto da due persone, un membro sarà un Atleta ed un membro sarà un Partner.

Se l'imbarcazione sarà condotta da un equipaggio di tre o più persone, ci sarà un numero proporzionato di Atleti e Partner. Non ci devono mai essere più Partner che Atleti.

6. DIVISIONI (DIVISIONING)

6.1 Numero delle Divisioni

6.1.1 Ciascuna Divisione non dovrebbe avere meno di tre barche e non più di otto.

6.2 Gare di Divisione

6.2.1 Se è una regata di un giorno, i punteggi della prima gara vengono usati per la Divisione.

6.2.2 Se più di tre gare vengono completate in una regata di più giorni, la ripartizione sarà calcolata sulle prime tre regate. Se meno di tre regate vengono completate in una competizione di più giorni, la prima gara sarà usata per determinare la ripartizione.

6.2.3 Il Comitato di regata può decidere di usare il punteggio delle gare di divisione al fine dell'assegnazione delle medaglie.

7. SICUREZZA

7.1 Condizioni Mediche

7.1.1 I concorrenti con problemi inerenti a crisi, con grave forma asmatica, con problemi di cuore, o altri disturbi che potrebbero influire sulla loro prestazione velica devono fornire informazioni su queste condizioni al loro allenatore e all'Autorità Organizzatrice dell'evento. Come indicazione, tutti i concorrenti in singolo dovrebbero essere senza attacchi/crisi, con o senza l'aiuto di cure mediche, per il periodo minimo di un anno.

I concorrenti che soffrono di minore forma asmatica o altri disturbi minori possono competere purchè abbiano avvisato l'Autorità Organizzatrice per iscritto. I concorrenti che soffrono di attacchi minori dovrebbero essere autorizzati da un medico prima di partecipare. Quando l'allenatore di un Atleta si occupa dell'abilità dell'Atleta, dovrebbe raccomandare all'atleta (" nel caso in cui lo ritenga opportuno") di essere accompagnato da (a) un altro Atleta, (b) da un Partner Unificato o (c) da un Allenatore, come assistente.

7.2 Requisiti di Nuoto

7.2.1 Tutti i membri dell'equipaggio devono saper nuotare un minimo di 10 metri mentre indossano un giubbotto di salvataggio.

L'allenatore deve allegare una dichiarazione al modulo di registrazione che attesta la competenza degli atleti in questa abilità.

7.3 Doveri del Comitato di Regata.

7.3.1 Il Comitato di Regata considererà per prima cosa la sicurezza nel prendere tutte le decisioni nella conduzione la regata e le gare consecutive.

7.3.2 Un ufficiale addetto alla sicurezza e salvataggio deve coordinare tutta la sicurezza, il salvataggio e le operazioni di risposta all'emergenza.

7.3.3 Ufficiali di Regata e personale nautico addetto alla sicurezza dovrebbe essere allenato nell'operare con motoscafi ed in esercitazioni con uomo a mare.

7.4 Imbarcazioni di Supporto

7.4.1 Ogni località designata per la competizione fornirà imbarcazioni di supporto a motore, con ufficiali per la sicurezza a bordo, per fornire assistenza quando necessario. Il rapporto sarà almeno 1 imbarcazione dedicata alla sicurezza ed al salvataggio per ogni 8 imbarcazioni in gara.

L'imbarcazione di salvataggio deve accompagnare tutte le barche in gara dal tempo in cui lasciano il porto fino al loro arrivo dopo la regata.

7.4.1.1 Ogni imbarcazione di supporto sarà dotata di un kit di pronto soccorso ed un appropriato equipaggiamento di salvataggio. Le barche a vela dovrebbero considerare simili raccomandazioni secondo il regolamento di classe.

7.5 Dispositivi Personali di Galleggiamento

7.5.1 Ogni concorrente indosserà un Giubbotto di Salvataggio certificato da un'autorità nazionale tutte le volte in cui è a bordo, in darsena e nei ponteggi, tranne, brevemente, mentre si cambia o si sistema gli abiti o l'equipaggiamento personale per la sicurezza o per comfort.

7.6 Assistenza

7.6.1 Gli allenatori possono andare all'assistenza di loro concorrenti, se considerano che la sicurezza del velista è a rischio. Una volta che viene fornita assistenza, il concorrente dovrebbe ritirarsi immediatamente dalla regata ed informare il Comitato di Regata .

8. PERSONALE

8.1 Delegato tecnico

8.2 Presidente del Comitato di Regata

8.3 Stazzatore.

8.4 Ufficiale addetto alla Sicurezza